

## По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Волгоград +7 (8442) 45-94-42  
Екатеринбург +7 (343) 302-14-75  
Ижевск +7 (3412) 20-90-75  
Казань +7 (843) 207-19-05

Краснодар +7 (861) 238-86-59  
Красноярск +7 (391) 989-82-67  
Москва +7 (499) 404-24-72  
Ниж.Новгород +7 (831) 200-34-65

Новосибирск +7 (383) 235-95-48  
Омск +7 (381) 299-16-70  
Пермь +7 (342) 233-81-65  
Ростов-на-Дону +7 (863) 309-14-65

Самара +7 (846) 219-28-25  
Санкт-Петербург +7 (812) 660-57-09  
Саратов +7 (845) 239-86-35  
Сочи +7 (862) 279-22-65

сайт: [aemz.pro-solution.ru](http://aemz.pro-solution.ru) | эл. почта: [azm@pro-solution.ru](mailto:azm@pro-solution.ru)  
телефон: 8 800 511 88 70

## ОПРОСНЫЙ ЛИСТ

Для подбора модификаций прибора безопасности ОНК-160Б

1. Модель (марка) крана: \_\_\_\_\_
2. Год выпуска: \_\_\_\_\_
3. Завод-изготовитель крана: \_\_\_\_\_
4. Тип стрелы : Балочная  Маневровая
5. Наличие у крана ходовых тележек для передвижения по крановому пути: да  нет
6. Расположение шкафов управления с контакторами и пускателями: Вверх  Вниз
- 7 Организация-заказчик прибора ОНК-160: \_\_\_\_\_
- 8 Сведения о приводе подъема груза:
  - а) диаметр грузового барабана: \_\_\_\_\_ мм
  - б) диаметр грузового каната: \_\_\_\_\_ мм
  - в) кратность запасовки грузового каната \_\_\_\_\_
  - г) максимальная высота подъема крюка \_\_\_\_\_ метров
  - д) глубина опускания крюка \_\_\_\_\_ метров
  - е) расстояние от запасовки «мертвого» конца грузового каната до кабины крана \_\_\_\_\_ метров
  - ж)\*расстояние от грузовой лебедки до шкафа управления \_\_\_\_\_ метров
- 9 Сведения о приводе тележки:
  - а) диаметр тележечного барабана: \_\_\_\_\_ мм
  - б) минимальный вылет \_\_\_\_\_ метров
  - г) максимальный вылет \_\_\_\_\_ метров
  - д)\* расстояние от тележечной лебедки до кабины крана \_\_\_\_\_ метров
- 10.Сведения о приводе передвижения крана (если на 5 п. дан утвердительный ответ):
  - а) длина подкранового пути (расстояние между копирами (линейками) концевого выключателя пути) \_\_\_\_\_ метров
  - б) диаметр ходового колеса \_\_\_\_\_ мм
  - в) имеется ли ведомое колесо: да  нет
  - г) вращается ли вал ходового колеса вместе с колесом: да  нет
  - д)\* расстояние от ходовой тележки до шкафа управления \_\_\_\_\_ метров
- 11 Привод поворота:
  - а) количество зубьев на ОПУ \_\_\_\_\_ штук
  - б) количество зубьев на шестерне концевого выключателя \_\_\_\_\_ штук
  - в) имеется ли кольцевой токоприемник: да  нетЕсли «ДА» то есть ли возможность установки на нем датчика азимута да  нет
- г)\*расстояние от концевого выключателя поворота до шкафауправления \_\_\_\_\_ метров
- 12 Сведения о штатном ограничителе грузоподъемности:
  - а) имеется ли возможность установки датчика усилия ДУЦ с обеспечением его растяжения с усилием от 300 до 700 кг при подъеме номинального груза да  нет
  - б) в каком канате измеряет усилие датчик нагружения стреловом  грузовом
  - в) необходимая длина кабеля для датчика усилия \_\_\_\_\_ метров
  - г) возможно ли вращение заделки «мертвого» конца грузового каната да  нет
- 13)\* расстояние от кабины до шкафа управления \_\_\_\_\_ метров
- 14) возможность расположения кабины на различных уровнях башни да  нет
- 15) необходимая длина кабеля для датчика анемометра \_\_\_\_\_ метров

\*-для определения длины соединительного кабеля

Подпись заказчика: \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ )дата \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_